



PULSE QC 50

Borne de charge rapide - VE



Bornes de charge

Service et maintenance

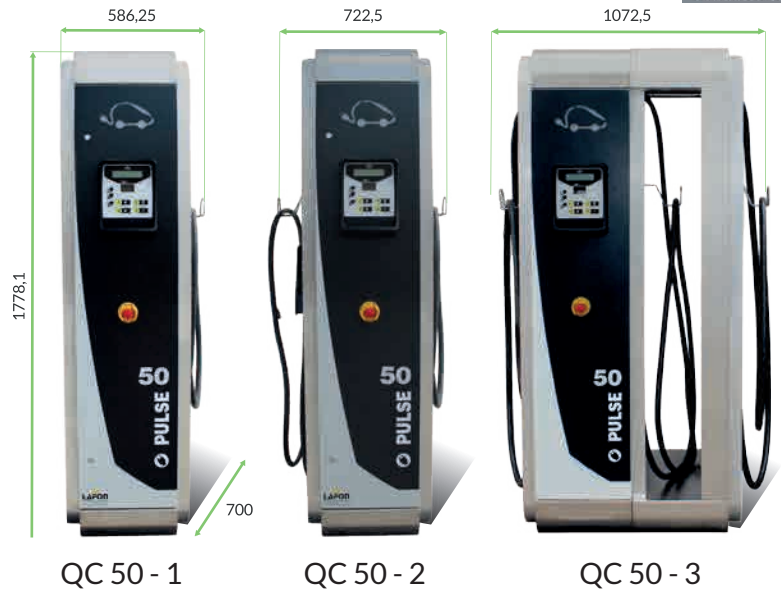
Cartes OEM

PULSE QC50



Le chargeur rapide PULSE QC50 est un concentré de technologies alliant design, ergonomie et efficacité.

Cette station de charge connectée et compacte est la réponse du savoir faire LAFON aux besoins d'électromobilité inter-cités.



EQUIPEMENTS

IHM

- Ecran LCD 2 lignes, rétroéclairé et graphique
- Touches de sélection tactiles actives
- 4 langues disponibles en standard
- 6 LED de fonctionnement bicolores
- Carte CPU y compris pilotage de la charge
- Lecteur sans contact LAFON RFID ISO14443A et ISO14443B MIFARE
- Carte de mesure
- Protocole de communication

ELECTRIQUE

- 1 câble équipé d'une prise COMBO 2
- 1 câble équipé d'une prise CHAdeMO
- 1 câble équipé d'une prise de type 2
- Câbles de 6m de long
- 1 arrêt d'urgence
- Puissance maximale paramétrable à distance
- Protections différentielles 30mA intégrées
- Disjoncteur triphasé intégré
- 1 parafoudre

FONCTIONS



Temps de charge
15-30mn > 80%



Mode de charge
3 et 4



Charge
AC 43kW / DC 50kW
Taux de rendement 95%



Identification
Badge RFID
(options sms, code, barres, QRcode)



Connexion
Communication GPRS ou ethernet avec le serveur



Supervision
ChargePulse / passerelle OCPP



Accessibilité
Conforme à la norme PMR



Carrosserie
Inox peint personnalisable

COMPATIBILITÉ

Notre chargeur rapide PULSE DC intègre toutes les technologies de recharge : COMBO 2, CHAdeMO et Type 2 pour garantir la compatibilité avec toutes les marques de véhicules.

CHAdeMO



COMBO 2



TYPE 2





- Ultra compacte
- Haute disponibilité (fiable, maintenable)
- Matériaux très résistant à la corrosion
- Tri standard
- Rendement de 96%
- Parcours utilisateur convivial
- Supervision des infrastructures via Internet

<https://www.chargepulse.com>

OPTIONS

- Lecteur code-barres 1D/2D
- Module de paiement
- Géolocalisation & réservation par smartphone
- Prise type 2 en façade
- Communication : Modem 3G intégré

NORMES

Certification CE

IEC 61851-1:2010

Système de charge conductive pour véhicules électriques

NF EN 61851-22:2002

Système de charge conductive pour véhicule électrique, partie 22 : borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques

IEC 62196-1:2012

Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques

IEC 61851-23:2014

Système de charge conductive pour véhicule électrique, partie 23 : borne de charge en courant continu pour véhicules électriques



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Entrée / Tension et courant

- Tension nominale (U) : 400V triphasé
- Courant nominal (I) : 80A

Sortie / Tension

- CHAdEMO : 485V DC
- COMBO : 500V DC
- T2: 400V triphasé AC

Sortie / Courant

- CHAdEMO 0,9 : 485V DC
- COMBO 2 : 500V DC
- Câble T2: 63A
- Prise T2 : 32A

Electronique de puissance : 4 x 12,5kW (modulaire)

Système neutre : TT

Courant de fuite à la terre : 3,5mA

Fréquence : 50-60Hz

Consommation en veille

Sans chauffage : 250W / Avec chauffage : 1000W

Résistance altitude : 2000m

Degré de protection : IP54

Résistance mécanique : IK10

Taux de distorsion harmonique : 10%

Température de fonctionnement : -30°C + 50°C

Poids de la borne : 250kg / avec extension 350kg

Diamètre câbles d'alimentation : 25 à 70mm²

Niveau sonore en fonctionnement : 60dBa

Matière enveloppe : acier inox / Aluminium anodisé

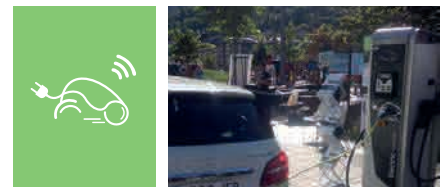
Protocole communication

- CHAdEMO : BUS CAN compatible

- COMBO 2 : Compatible CPL

- AC : Mode 3 et Mode 3 simplifié

Carte SIM : standard



www.pulse.lafon.fr

